

HIERMIT MELDE ICH MICH ZUR LEICHTBAU-TAGUNG 2017 AN

Kontakt:
Jutta Edhofer · Allianz Leichtbau · Darmstadt
per Fax +49 6151 705-214 oder
jutta.edhofer@lbf.fraunhofer.de
oder online unter:
www.leichtbau.fraunhofer.de/leichtbautagung2017

Teilnahmegebühr: 590 Euro
(bei Anmeldung bis 30.9.2017: 550 Euro)

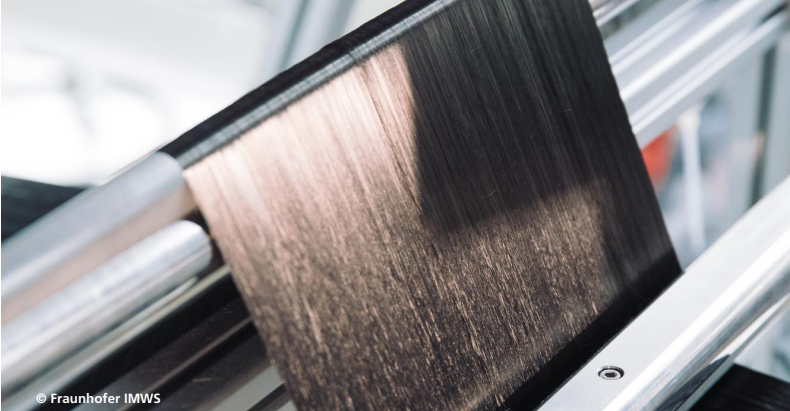
Anmeldeschluss: 31.10.2017

ANMELDUNG

Name
Firma und Adresse
Abteilung
Telefon
E-Mail

- ☐ Ja, ich nehme an der **Führung** bei **Porsche** am 13.11. teil.
- ☐ Ja, ich nehme am **Abendessen am 13.11.** teil (Selbstzahler!).
- ☐ Ja, ich nehme an der **Abendveranstaltung** teil.

Mit der Teilnahme erkläre ich mein Einverständnis evtl. fotografiert/gefilmt zu werden.



ANSPRECHPARTNER

Prof. Dr.-Ing. Andreas Büter
Fraunhofer-Allianz Leichtbau
Bartningstraße 47
64289 Darmstadt
Tel.: +49 6151 705-277
info@allianz-leichtbau.fraunhofer.de
www.leichtbau.fraunhofer.de

VERANSTALTUNGSORT

Fraunhofer-Pilotanlagenzentrum für Polymersynthese und
-verarbeitung PAZ
Value Park 74
06258 Schkopau

HOTELEMPFEHLUNGEN

Tipps für Hotels in Merseburg und Halle finden Sie auf den Seiten
der beiden Städte bzw. mit Hilfe dieser Links:
www.merseburg.de
www.halle.de

ANFAHRT

Eine Anfahrtsbeschreibung zum Fraunhofer PAZ finden Sie unter
diesem Link: www.polymer-pilotanlagen.de/de/Anfahrt.html.

LEICHTBAU TAGUNG 2017

13. bis 15. November 2017

ÜBER DIE VERANSTALTUNG

»Think big!« Wenn es um Leichtbau-Anwendungen für die Automobilindustrie geht, ist diese Maxime unbedingt zutreffend. Lösungen für optimierte Werkstoffe, Ansätze für verbesserte Verarbeitungsprozesse, Ideen für neue Anwendungsfelder – all das muss nicht nur im Labor funktionieren, sondern für die Massenfertigung tauglich sein. Die besonderen Herausforderungen, die der großserienfähige Leichtbau im Automobil mit sich bringt, stehen im Mittelpunkt unserer diesjährigen Tagung.

Groß denken wir dabei auch hinsichtlich des Tagungsorts: Das Fraunhofer-Pilotanlagenzentrum für Polymersynthese und -verarbeitung PAZ bietet seinen Kunden die Möglichkeit, innovative Leichtbau-Lösungen möglichst nah an den Industriemaßstab zu bringen, somit neue Ideen schneller in den Markt zu bekommen und das Entwicklungsrisiko zu senken. Die großserienfähigen Anlagen in Schkopau können im Rahmen des Programms besichtigt werden.



**Großserienfähiger Leichtbau im
Automobil**



13. NOVEMBER 2017

Am Anreisetag bieten wir optional eine Besichtigung des Porsche-Werks in Leipzig an. Die Anreise erfolgt individuell. Wir bitten um eine Voranmeldung.

16:00 Besichtigung Porsche-Werk Leipzig

Bei der Führung durch das Werk wird ein faszinierender Blick hinter die Kulissen der Porsche-Fertigung ermöglicht. * Im Anschluss geht es im Kundenzentrum auf eine spannende Entdeckungsreise durch die Sportwagen-geschichte von Porsche. Aktuelle und historische Fahrzeuge können dabei besichtigt werden. (Dauer ca. 2 Stunden)

19:30 Abendessen, Get Togehter

Der Ort wird noch bekannt gegeben.

** Das Tragen von festem Schuhwerk wird empfohlen. Personen mit Herz-schrittmachern dürfen zur eigenen Sicherheit nicht an der Werksbesich-tigung teilnehmen.*

14. NOVEMBER 2017

9:00 Empfang und Anmeldung

9:30 Begrüßung und Vorstellung der Fraunhofer-Allianz Leichtbau
Prof. Andreas Büter (Geschäftsführer Allianz Leichtbau - LBF)

9:45 Begrüßung im Namen des Fraunhofer IMWS
Prof. Ralf B. Wehrspohn (Allianz Leichtbau - Institutsleiter IMWS)

10:00 Startup
Materials Data Space im Zeitalter von Industrie 4.0
Prof. Peter Michel (Allianz Leichtbau - IMWS)

10:30 Impulsvortrag I
Leichtbau mit thermoplastischen Verbundwerkstoffen bei einem Automobilzulieferer
Dr. Christina Hack (Brose GmbH)

11:00 Impulsvortrag II
Leicht und nachhaltig: Polyamide für Leichtbau
Dr. Maarten Veevaete (Fa. Domo)

11:30 Impulsvortrag III
BMW-Initiativen zur Flankierung der Leichtbau-Technologie
MinR Werner Loscheider (BMW)

12:00 Mittagspause - Imbiss

13:00 Führung durch das PAZ

14:00 Session 1 Auslegung und Konstruktion
Sessionleiter: *Dr. Thomas Hipke (Allianz Leichtbau - IWU)*

- 3D-Bildanalyse für die Strukturoptimierung
Dr. Katja Schladitz (Allianz Leichtbau - ITWM)
- Auslegung automobiler Crashkonzepte in FVK-Metall-Hybridbauweise
Michael Dlugosch (Allianz Leichtbau - EMI)

- 3D-Prozesssimulation im Leichtbau
Steffen Paul (SimpaTec GmbH)
- Entwicklung einer Leichtbauhinterachse in Metall-Faserverbundbauweise
Paul Becker (Allianz Leichtbau - LBF)

16:00 Kaffeepause

16:30 Session 2 Funktionsintegration, Fertigung, Bearbeitung, Werkzeuge
Sessionleiter: *Prof. Peter Michel (Allianz Leichtbau - IMWS)*

- Produktive Laserbearbeitungsverfahren für Leichtbauwerkstoffe
Dr. Frank Schneider (Allianz Leichtbau - ILT)
- MULTI LAYUP SYSTEM - das innovative Hochleistungslege-system für thermoplastische Tapes
Wilhelm Rupertsberger (Fill Maschinenbau)
- Schaumspritzgießen: Prozessvergleich Mucell und D-LFT
Christoph Lohr (KIT Karlsruhe)
- Bioverbundwerkstoffe als nachhaltige Leichtbauwerkstoffe
Prof. Hans-Josef Endres (Allianz Leichtbau - WKI)

18:30 Ende des Tagungsprogramms

19:30 Abendveranstaltung / Abendessen im PAZ

15. NOVEMBER 2017

9:00 Session 3 Zerstörungsfreie Prüfung und Zulassung
Sessionleiter: *Prof. Hans-Georg Herrmann (Allianz Leichtbau - IZFP)*

- Hochgeschwindigkeitsröntgen in der Fahrzeug-Crashdiagnostik
Dr. Malte Kurfiß (Allianz Leichtbau - EMI)

- Fertigungsintegrierte Prüftechnik zur Analyse von Faserorientierung und Welligkeiten
Prof. Henning Heuer (Allianz Leichtbau - IKTS)
- Schallemissionsanalyse zur Einordnung unterschiedlicher Schädigungsmechanismen in rotationssymmetrischen Bauteilen aus Faserverbundwerkstoffen
Ulrich Holder (Porsche AG)
- Makroskopische Anrissüberwachung an Faser-Kunststoffverbunden
Dominik Spancken (Allianz Leichtbau - LBF)

11:00 Kaffeepause

11:30 Session 4 Ergebnisse aus Forschungsprojekten
Sessionleiter: *Prof. Andreas Büter (Allianz Leichtbau - LBF)*

- Forschungsprojekt SMILE: Design von Lasteinleitungselementen für automobile Thermoplast-Sandwichbauteile
Dr. Jörg Hohe, Dr. Sascha Fliegner (Allianz Leichtbau - IWM)
- Forschungsprojekt LaserLeichter: Effizientes Fügen von Metall mit thermoplastischen Faserverbundstrukturen durch Kombination von Stoff- und Formschluss
Annett Klotzbach et. al. (Allianz Leichtbau - IWS)
- Forschungsprojekt Organosandwich: Verarbeitung und Bewertung von thermoplastischen Faserverbund-Sandwich-halbzeugen im Hybrid-Spritzgussprozess
Thomas Gläßer, Anne Geyer (Allianz Leichtbau - IMWS)
- Forschungsprojekt Lightflex: Additive Prozesskette für Thermoplast-FKV
Malena Schulz (Allianz Leichtbau - IPT)

13:30 Resümee
Prof. Andreas Büter (Geschäftsführer Allianz Leichtbau - LBF)